

Samochody osobowe

Źródło: Krajowa Informacja Skarbowa

Jaką stawką podatku akcyzowego należy opodatkować wewnątrzspółnotowe nabycie samochodu osobowego napędzanego silnikiem elektrycznym?

Zgodnie z art. 109a ust. 1 ustawy o podatku akcyzowym **zwalnia się od akcyzy** samochodów osobowy stanowiący pojazd elektryczny w rozumieniu art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. poz. 317) i pojazd napędzany wodorem w rozumieniu art. 2 pkt 15 tej ustawy.

Dodatkowo na podstawie art. 163a ustawy o podatku akcyzowym w okresie do dnia 1 stycznia 2021 r. **zwalnia się od akcyzy** samochód osobowy stanowiący pojazd hybrydowy w rozumieniu art. 2 pkt 13 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych o pojemności silnika spalinowego równej 2000 centymetrów sześciennych lub niższej.

Należy jednak zwrócić uwagę na art. 85 ust. 2 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, który zawiera regulację przejściową dotyczącą stosowania ww. preferencji podatkowej. Zgodnie z tym przepisem zwolnienie od akcyzy wyrażone w art. 109a i art. 163a ustawy o podatku akcyzowym stosuje się:

- 1) od dnia ogłoszenia pozytywnej decyzji Komisji Europejskiej o zgodności pomocy publicznej przewidzianej w tych przepisach ze wspólnym rynkiem lub stwierdzenia przez Komisję Europejską, że przepisy te nie stanowią pomocy publicznej;
- 2) do pojazdów elektrycznych, pojazdów hybrydowych i pojazdów napędzanych wodorem, w rozumieniu niniejszej ustawy, w stosunku do których obowiązek podatkowy w akcyzie powstał po dniu określonym zgodnie z pkt 1.

Komisja Europejska pismem z dnia 18 grudnia 2018 r. w sprawie zgodności z przepisami o pomocy publicznej prenotyfikowanych preferencji podatkowych zawartych w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych uznała, że zwolnienie od akcyzy pojazdów elektrycznych, hybrydowych i z napędem wodorowym (art. 109a i art. 163a ustawy o podatku akcyzowym) jest środkiem pomocowym nieobjętym zakresem art. 107 ust. 1 Traktatu o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej. W konsekwencji oznacza to, że regulacja zwalniająca od akcyzy ww. pojazdy zero i niskoemisyjne nie stanowi pomocy publicznej, jest dopuszczalna przez prawo unijne i może być stosowana w prawie krajowym.

Opracowanie ma charakter informacyjny i nie stanowi źródła ani wykładni prawa.

Zapraszamy do korzystania z usług Krajowej Informacji Skarbowej - www.kis.gov.pl.

Informujemy, że pod numerem infolinii: z tel. stacjonarnych 801 055 055, z tel. komórkowych 22 330 03 30, z zagranicy +48 22 330 03 30 Krajowa Informacja Skarbowa udziela telefonicznych informacji dotyczących prawa podatkowego i celnego od poniedziałku do piątku, w godzinach od 7.00 do 18.00.

Zapraszamy także do odwiedzenia Portalu Podatkowego Ministerstwa Finansów www.portalpodatkowy.mf.gov.pl, strony internetowej Ministerstwa Finansów www.finance.mf.gov.pl.

Reasumując, zwolnienie z podatku akcyzowego dla ww. samochodów osobowych jest możliwe jeżeli obowiązek podatkowy w akcyzie powstał po dniu **18 grudnia 2018r.**

Podstawa prawna:

- art. 109a, art. 163a ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (tj. Dz.U. z 10 maja 2019 r. poz. 864 z późn. zm.),
- art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 7 lutego 2018 r. poz. 317 z późn. zm.).