

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA CZĘŚCI I i II

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi serwisowania dźwigów osobowych w budynkach Krajowej Informacji Skarbowej.

W zależności od rozstrzygnięcia postępowania umowa może zostać zawarta na świadczenie usług serwisowania dla jednej lub dwóch lokalizacji.

2. Dane techniczne urządzeń dźwigowych:

| Lp. | Parametr              | Dla części I zamówienia.<br>Lokalizacja urządzenia:<br>ul. Warszawska 5,<br>43-300 Bielsko-Biała | Dla części II zamówienia.<br>Lokalizacja urządzenia:<br>ul. J. Retingera 1,<br>42-500 Będzin |
|-----|-----------------------|--|--|
| 1.  | Producent dźwigu      | Dźwig Serwis Wysocki<br>Zbigniew   | Pilawa   |
| 2.  | Numer fabryczny       | 118/E/W/2006   | P01H0195   |
| 3.  | Rok wykonania         | 2006   | 2001   |
| 4.  | Typ dźwigu            | Hydrauliczny   | Hydrauliczny   |
| 5.  | Rodzaj dźwigu         | Osobowy  | Osobowy  |
| 6.  | Udźwig nominalny [kg] | 400  | 630  |
| 7.  | Liczba przystanków    | 5  | 5  |
| 8.  | Rodzaj kabiny         | Nieprzelotowa  | Nieprzelotowa  |

3. Do zadań Wykonawcy należą następujące usługi serwisowe:

3.1. Przeprowadzanie raz w miesiącu prac obejmujących następujące czynności w:

**3.1.1. MASZYNOWNII:**

a) Aparatura sterownicza i rozdzielcza:

- Dokonać oględzin zewnętrznych;
- Oczyszczyć całość aparatury;
- Sprawdzić skuteczność połączeń na zaciskach aparatów;
- Sprawdzić stan styków głównych styczników;
- Sprawdzić funkcje sterowania;

b) Układ hydrauliczny:

- Dokonać oględzin zewnętrznych;
- Sprawdzić stan oleju – ewentualnie uzupełnić;
- Kontrola zaworów;
- Sprawdzić siłownik;
- Kontrola ciśnienia;
- Kontrola czujnika temperatury oleju;
- Kontrola poziomowania;
- Sprawdzić pompkę ręczną;
- Niezbędna regulacja powyższych elementów;

c) Układ linowy:

- Dokonać oględzin zewnętrznych;
- Sprawdzić stan lin i ich mocowania na kabinie i przeciwwadze;
- Sprawdzić stan bębnow i kół linowych;
- Sprawdzić przekładnie mechaniczne;
- Sprawdzić mocowania zespołów napędowych do podłoża;
- Niezbędna regulacja i dokręcenie powyższych elementów;

d) Ogranicznik prędkości:

- Dokonać oględzin zewnętrznych;
- Wykonać przegląd techniczny zgodnie z instrukcją;
- Sprawdzić działanie ogranicznika i chwytaczy;
- Niezbędna regulacja i dokręcenie powyższych elementów;

f) Sprawdzić stan instalacji elektrycznej i ochronnej w maszynowni;

g) Sprawdzić działanie wyłączników krańcowych i przejazd kabiny;

h) Sprawdzić skuteczność aparatów bezpieczeństwa zgodnie z przepisami UDT;

3.1.2. KABINIE:

a) Dokonać oględzin ramy nośnej i pudła kabiny;

b) Sprawdzić mocowanie pudła kabiny;

c) Sprawdzić drzwi kabiny;

d) Sprawdzić kasetę dyspozycji;

e) Sprawdzić mechanizm chwytaczy wg instrukcji fabrycznych i przepisów UDT;

f) Niezbędna regulacja i dokręcenie powyższych elementów;

3.1.3. SZYBIE:

a) Sprawdzić zamek i rygiel drzwi;

b) Sprawdzić amortyzator drzwi;

c) Sprawdzić zamykanie i otwieranie drzwi;

d) Sprawdzić kontakt drzwi;

e) Sprawdzić kasetę wezwań i sygnalizacji;

f) Sprawdzić stan instalacji elektrycznej i ochronnej szybu;

g) Sprawdzić stan lin lub łańcuchów i linki ogranicznika;

h) Sprawdzić stan przewodników kabiny i dokonać pomiarów luzu;

i) Sprawdzić stan inicjatorów i aparatów odwzorowania położenia kabiny;

j) Sprawdzić stan pozostałych aparatów w szybie;

k) Sprawdzić stan zderzaków;

l) Posmarować przewodnice;

m) Całość urządzenia oczyścić z kurzu;

n) Niezbędna regulacja i dokręcenie powyższych elementów.

3.2. Wykonywanie napraw bieżących polegających na wymianie uszkodzonych drobnych części takich jak: smary, oleje, przyciski, żarówki sygnalizacyjne, nity, oporniki, diody, tranzystory, kondensatory itp. w ramach obowiązującej umowy.

**4. Do zadań Wykonawcy należy również:**

4.1. Usuwanie wszelkich awarii dźwigu nie będących usługami serwisowymi wymienionymi w pkt. 3 tj.:

a) naprawy lub wymiany tych części i elementów, których stopień zużycia nie gwarantuje należytego funkcjonowania dźwigu oraz części i elementów, które zostały uszkodzone/uległy awarii,

b) usuwanie skutków dewastacji, kradzieży, umyślnego zniszczenia dźwigu lub jego podzespołów,

które będą wykonywane przez Wykonawcę po otrzymaniu od Zamawiającego oddzielnego zlecenia, po uprzednim przedstawieniu przez Wykonawcę kosztorysów i zaakceptowaniu ich przez Zamawiającego. Zlecenie rozliczane będzie według stawki za jedną roboczogodzinę. W przypadku konieczności zakupu części lub elementów o których mowa powyżej Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia faktury zakupu i ma prawo doliczyć zadeklarowaną w formularzu oferty marżę do kosztów brutto części i elementów.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zakupu części koniecznych do naprawa oraz zlecenia naprawy innemu Wykonawcy.

4.2. Wykonanie, w terminie przed badaniem okresowym UDT, potwierdzonego odrębnym protokołem, resursu urządzenia dźwigowego, a w przypadku jego przekroczenia przeprowadzenie oceny stanu technicznego urządzenia. Poprzez resurs Zamawiający rozumie parametry graniczne stosowane do oceny i identyfikacji stanu technicznego, określone na podstawie liczby cykli pracy i stanu obciążenia UTB w założonym okresie eksploatacji z uwzględnieniem rzeczywistych warunków użytkowania.

4.3. Ustalanie terminów rewizji zwyczajnych i nadzwyczajnych.

4.4. Wykonywanie wymaganych pomiarów elektrycznych.

4.5. Branie udziału w badaniach okresowych Dozoru Technicznego.

4.6. Zabezpieczenie i utrzymanie łączności GSM poprzez zabezpieczenie dźwigu w kartę SIM w czasie obowiązywania umowy – tam, gdzie konieczna jest taka forma łączności.

**4.7. W przypadku wystąpienia wypadków nagłych, w których zagrożone jest życie lub zdrowie ludzi, w tym m.in. zacięcie ludzi w dźwigu, zapewnienie całodobowej obsługi (nie wyłączając sobót, niedziel i świąt) poprzez pogotowie dźwigowe. Przyjazd pogotowia do miejsca użytkowania dźwigu musi nastąpić w ciągu 1 godziny od zgłoszenia.**

**4.8. W przypadku wystąpienia awarii Wykonawca jest zobowiązany do przystąpienia do jej diagnozowania i usuwania w terminie 8 godzin roboczych od momentu zawiadomienia (telefonicznie, faksem lub pocztą elektroniczną).**

5. Wykonawca musi posiadać możliwość zaopatrzenia w części zamienne do serwisowanych dźwigów tak, aby zapewnić sprawne usuwanie awarii. Zamawiający wymaga dostawy nowych części i materiałów w ciągu maksymalnie 5 dni roboczych, w szczególnych okolicznościach czas ten może być wydłużony za zgodą Zamawiającego. Wymienione zużyte części i materiały eksploatacyjne będą utylizowane przez Wykonawcę chyba, że Zamawiający zdecyduje inaczej.